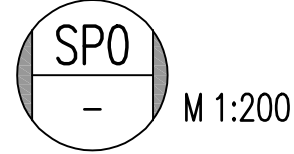
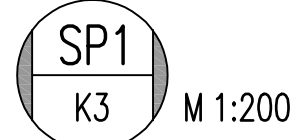
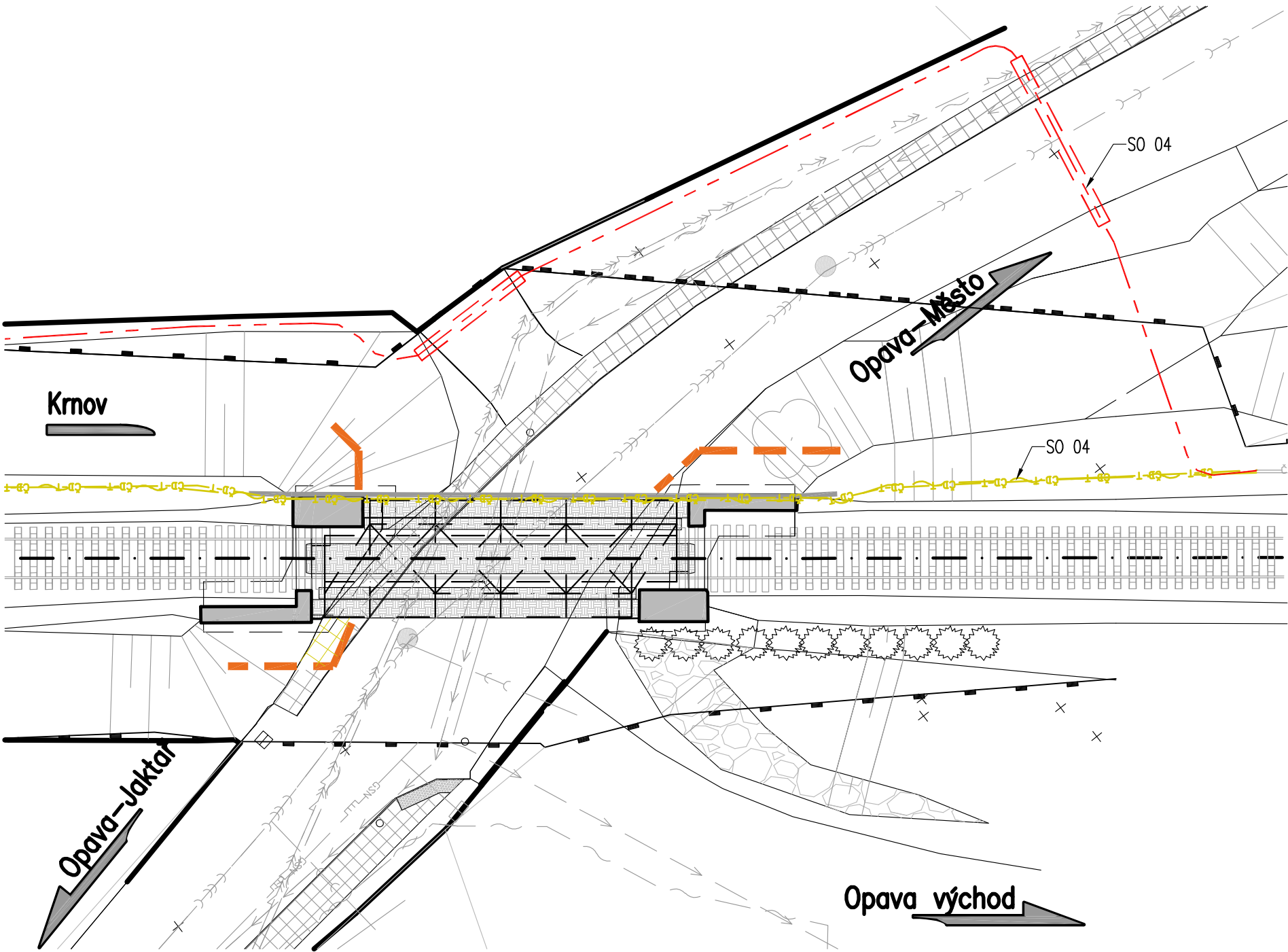


Schéma stavebních postupů

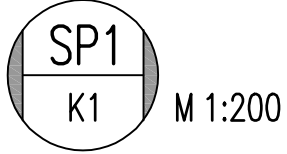
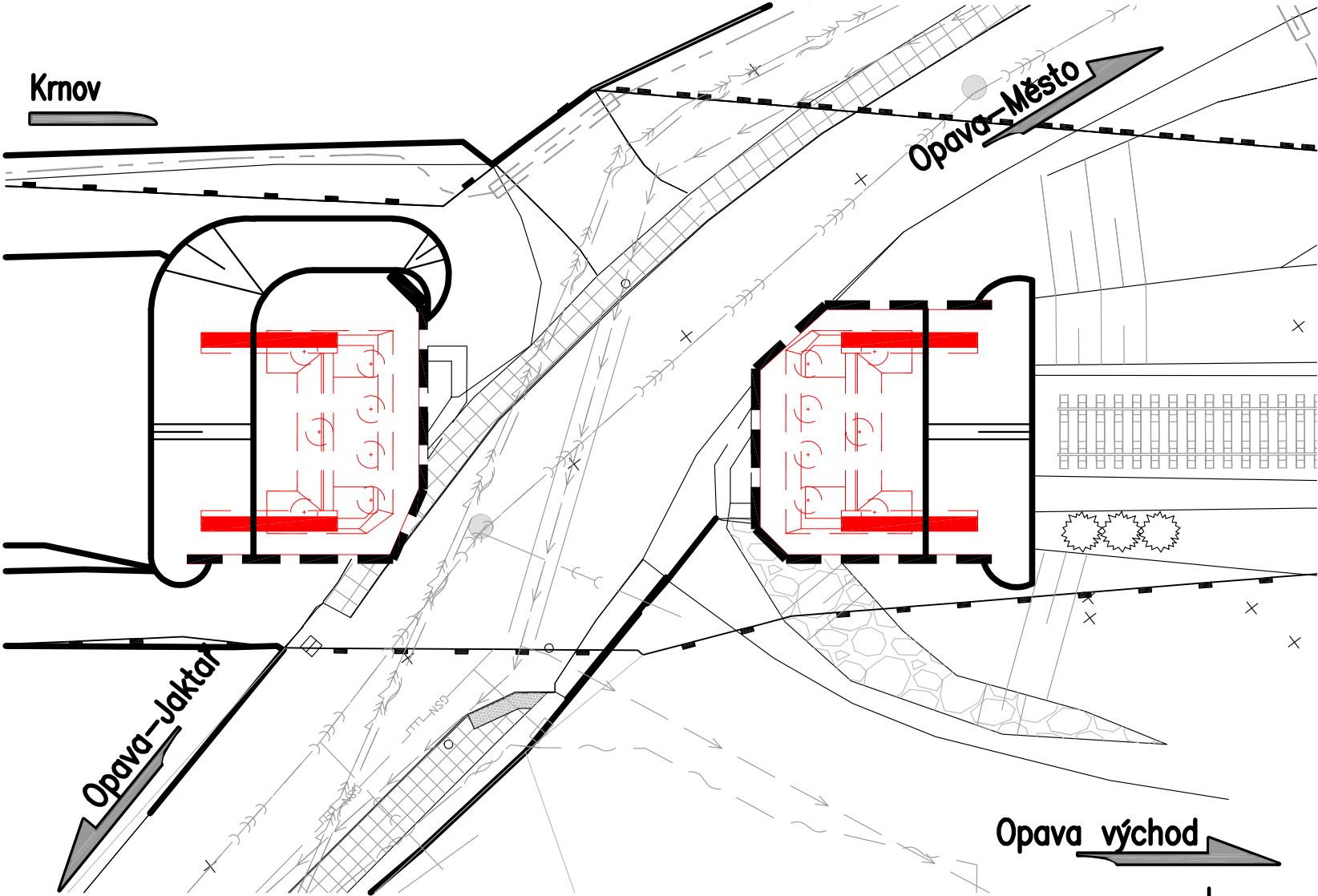
M 1:200



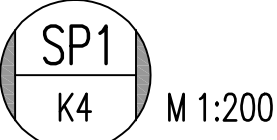
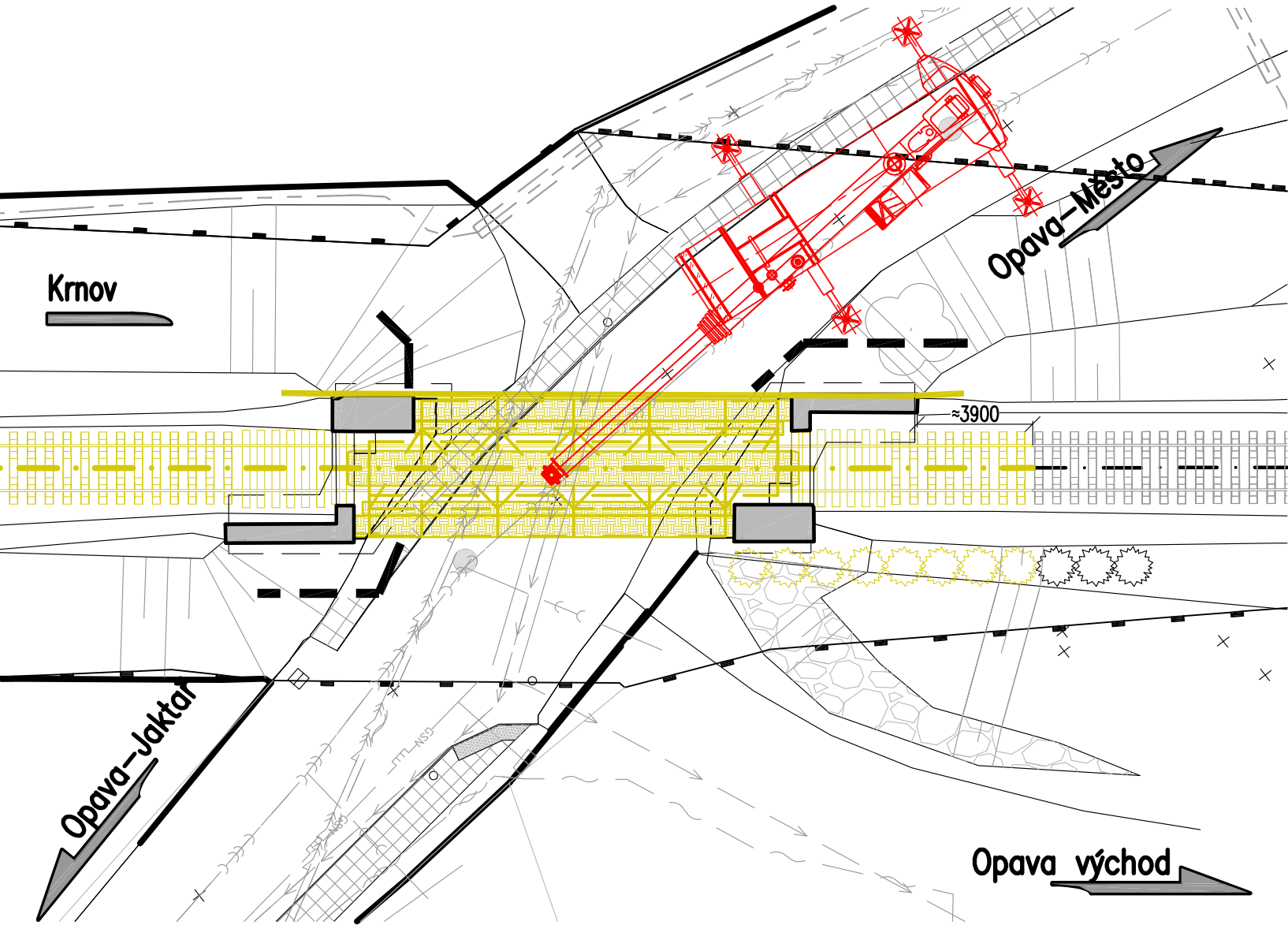
- Stávající stav
- provedení přeložky kabelové trasy (viz SO 04)
 - provedení přípravy pažení v možném rozsahu
 - provádění ostatních přípravných prací nevyžadující výluku (provádění přípravných prací pro výstavbu pažení, vtyčení inž. sítí, dmtž stáv. odláždění z betonové dlažby v potřebném rozsahu, zřízení zařízení staveniště, předzásobení materiálem, příprava mechanizace)



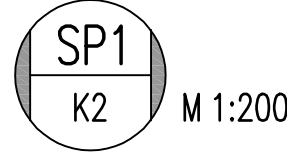
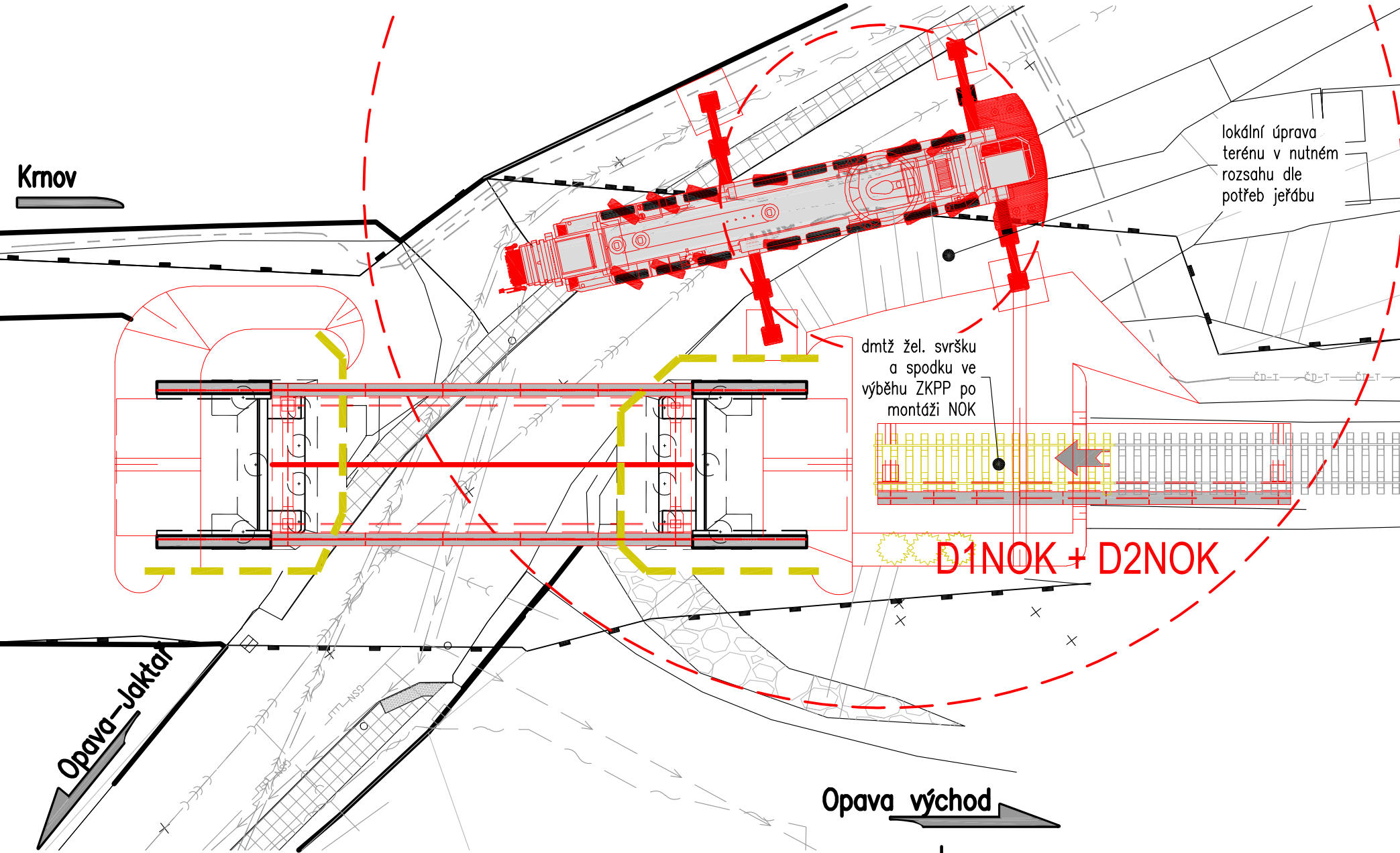
- provedení hutnějšího zásypu v hlavních stavebních jamách na úroveň stávající přilehlé pozemní komunikace (umožnění najetí vrtné soupravy)
- provedení pilot pod budoucími novými mostními opěrami, přebetonování hlavy pilot na projektovanou výškovou úroveň
- provedení výkopů v oblasti hlav pilot na projektovanou výškovou úroveň spodní hrany podkladního betonu pod budoucími novými mostními opěrami
- provedení podkladního betonu pod budoucími novými mostními opěrami
- provedení nových mostních opěr s rovnoběžnými mostními křídly. Postupně odstraňování bednění, provádění nátěrů proti zemní vlhkosti (1x Np + 2x Na).
- po technologické pauze bude na spodní stavbě provedena bezešvá SVI
- provedení zemních prací v prostoru mostních opěr (mimo oblastí, kde bude následně provedena SVI !)



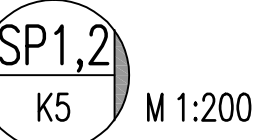
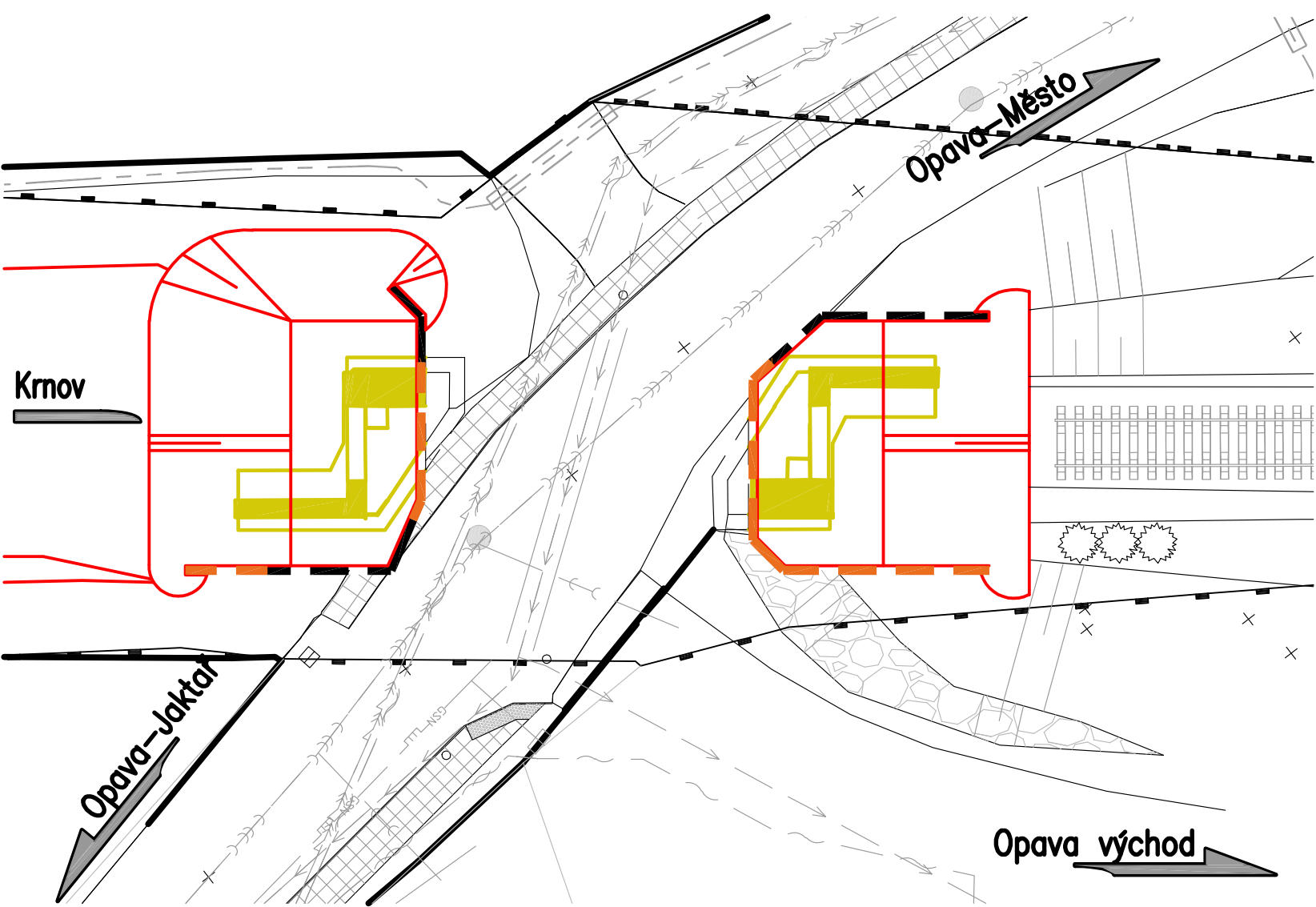
- ZAHÁJENÍ NEPŘETRŽITÉ VÝLUKY V KOLEJI V DÉLCE TRVÁNÍ 67N**
- demontáž žel. svršku ve stanoveném rozsahu (ve výběhu budoucí nové ZKPP za opěrou O02 nebude žel. svršek prozatím odstraňován - do této oblasti budou po koleji dopraveny dílce NOK)
 - odstrojení + demontáž SOK (hmotnost cca 20 t)



- provedení dočasných podpěr v mostním otvoru např. z prvků systému PIŽMO pro uložení dílců D1NOK a D2NOK nové NOK
- návoz dílců NOK za rub opěry O02, montáž silničním jeřábem zleva mostu
- provedení demontáže žel. svršku a spodku ve výběhu ZKPP za rubem opěry O02
- svaření montážních dílců NOK, zakončeno montážní prohlídkou
- provedení bezešvé SVI na NOK
- spuštění NOK do definitivní výškové polohy, podlití mostních ložisek
- demontáž podpěrných konstrukcí z mostního otvoru. Montáž mostního zábradlí na NOK a spodní stavbě.
- po technologické pauze bude proveden SVI na mostních opěrách, vzápětí následuje provedení přechodových klínů za rubem mostních opěr, postupná demontáž pažení a provedení spádových betonů za rubem mostních opěr + provedení SVI z asf. pásů celoplošně konstrukčně natavených (výjma oblastí, kde se již nachází SVI typ I).



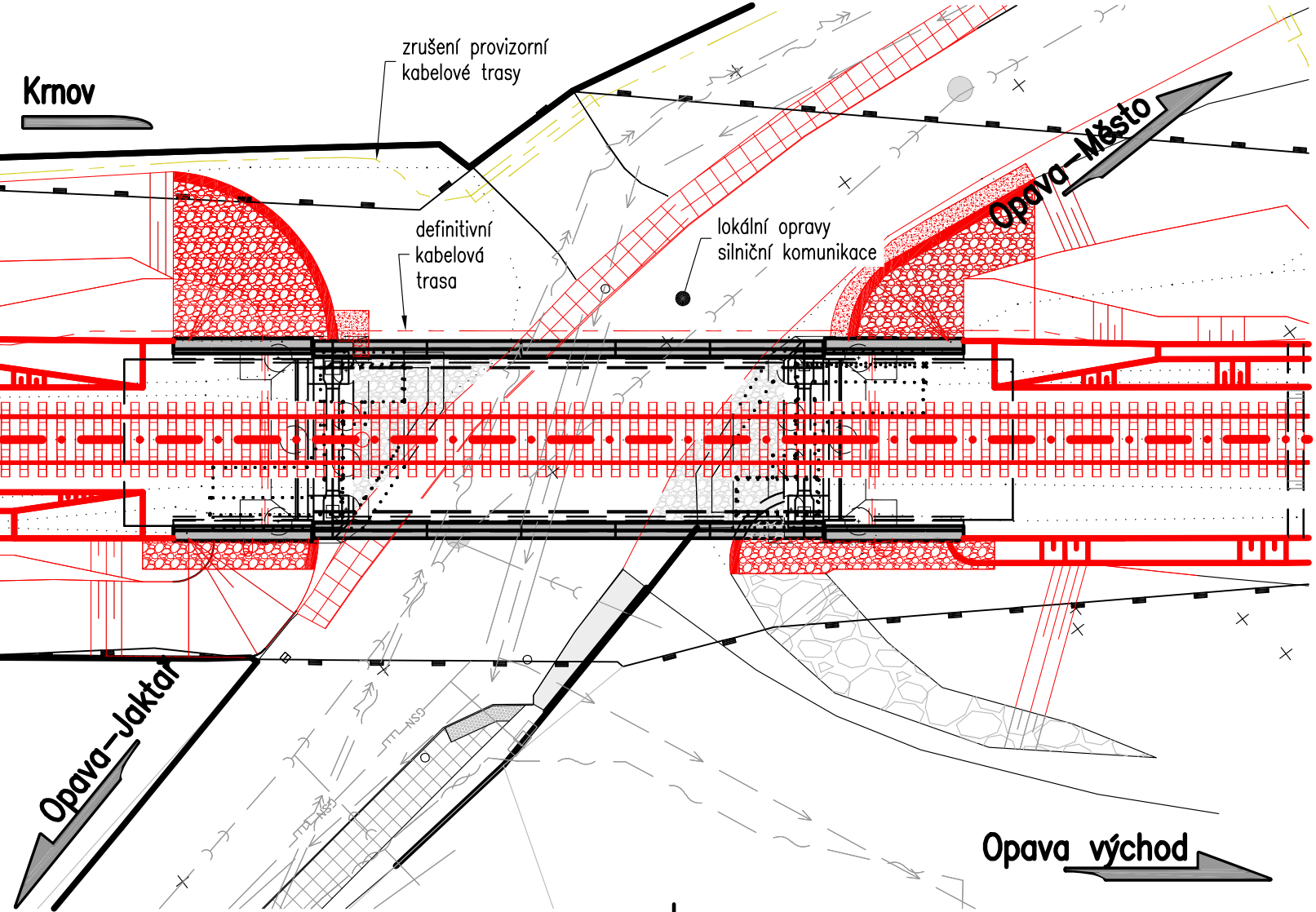
- odstranění stávajícího zábradlí na spodní stavbě, vybourání stávající betonové spodní stavby
- dokončení pažení v nutném rozsahu pro provedení výkopů
- provedení výkopů (v oblasti opěr výkop na výškovou úroveň stávající základové spáry; výkop nebude prozatím prováděn v oblasti budoucího nového výběhu ZKPP za opěrou O02 - do této oblasti budou po koleji dopraveny dílce NOK)



- SP1:
- uložení drenážního potrubí, provedení kamenné rovnaniny a drenážní vrstvy za rubem závěrných zídek
 - průběžné provádění terénních úprav
 - provedení hutnějších zásypů ze ŠD nad spádovým betonem, provádění ZKPP
 - navážení kolejového lože, uložení nových kabelových žlabů definitivní kabelové trasy, uložení žel. svršku (viz SO 02), přeložení kabelů do definitivní kabelové trasy (viz SO 04)
 - směrová a výšková úprava koleje, svaření kolejnic, zřízení BK (viz SO 02)
 - TBZ, uvedení do zkušebního provozu

UKONČENÍ VÝLUKY KOLEJE (6.6.2022)

- SP2:
- projeti 1. vlaku, lokální opravy silniční komunikace, předláždění betonové dlažby na straně opěry O01, ostatní dokončovací práce, terénní úpravy, ohumusování, zatravnění, provádění odláždění



LEGENDA BAREV:

- odstraňované konstrukce, nebo prvky v daném stav. kroku
- nové konstrukce, prvky, inž. síť nebo zásypy realizované v daném stav. kroku
- výkopy, pažení realizované v daném stav. kroku

POZNÁMKA:

- stavební postupy podrobněji viz B.8 Harmonogram výstavby
- nepřetržitá uzavírka silnice (SP0,SP1,SP2): 79 dnů (26.3.2022 - 12.6.2022)
- nepřetržitá výluka koleje (SP1): 67 dnů (1.4.2022 - 6.6.2022)
- délka stavby celkem: 79 dnů (26.3.2022 - 12.6.2022)



		ČÍSLO SOUPRAVY:	
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
		EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno	
		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85	
OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvát	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvát	VYPRACOVAL Ing. Martin Chaloupka	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvát
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MJ: Opava / k.ú. Jaktál	STUPEŇ: DUSP	ZAK. ČÍSLO 2020-052
Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Křnov - Opava východ SO 01 Most v km 110,701		POČET FORMÁTŮ 10 x A4	MĚŘITVO 1:200, 1:50
Schéma stavebních postupů		PŘÍLOHA D.2.1.4.1	DATUM: 04/2021
		ČÁST DOKUM.	PRÍLOHA 11